



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220190013**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: „MEGA MET POLSKA” SPÓŁKA Z ORGANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: „Mega Met Polska” sp. z o.o. sp. k.

Akronim: MM

Krajowy numer ewidencyjny: 0000597088

NIP: 6492073969

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to

- nowy certyfikat	☒
- przedłużenie certyfikatu	☐
- aktualizacja/zmiana certyfikatu	☐

Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: nie dotyczy

Ważny od: 18 czerwca 2019 r.

do: 18 czerwca 2024 r.

Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: PL1120180018

5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., „PMT Linie Kolejowe” sp. z o.o., CTL Maczki-Bór S.A., Infra Silesia S.A., „Kopalnia Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe” sp. z o.o., Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o., CARGOTOR sp. z o.o., „Euroterminal Sławków” sp. z o.o.,

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 382 z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

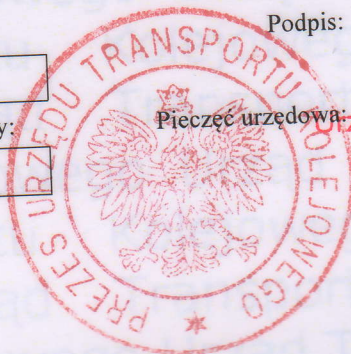
Data wydania:

18 czerwca 2019 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

2019-CBB-00020

Podpis:



Pieczęć urzędowa:

PREZES

Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu, ,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.